

Fin du tarif senior: "Certains trajets coûteront beaucoup plus"

TRAIN

Le Gang des vieux en colère déplore la fin des billets de train à 7,80 euros pour les seniors, quelle que soit la destination choisie.

Depuis plusieurs années, les seniors (plus de 65 ans) bénéficient d'un tarif avantageux quand ils empruntent les trains de la SNCB: ils déboursent 7,80 euros, quelle que soit la durée du trajet choisi, à condition de partir après 9 h du matin et de revenir le jour même. Une situation gagnant-gagnant, selon le Gang des Vieux en Colère.

"Les seniors remplissent les trains pendant les heures creuses et peuvent se permettre une petite sortie ou un déplacement utile à un prix abordable".

Mais le nouveau contrat de gestion de la SNCB qui devrait entrer en vigueur en mars 2025 prévoit de mettre fin à cette formule forfaitaire.

"Tout le monde sait que ce sont surtout les jeunes et les personnes âgées qui empruntent les transports en commun. Les tarifs fixes et bon marché étaient donc une bonne idée. Et pour une fois, on faisait un geste pour les vieilles et les vieux. Mais c'était trop beau car un nouveau contrat de gestion a été conclu entre le gouvernement Vivaldi et la SNCB fin décembre 2022, sous l'égide du vice-premier ministre et ministre des transports Ecolo, Georges Gilkinet. Or ce nouveau contrat de gestion entend mettre fin aux tarifs réduits fixes et donc au billet senior", déplore le Gang.

Selon lui, un aller-retour Bruxelles-Ostende, qui coûte actuellement 7,80 euros s'il est réalisé dans les conditions du forfait, coûtera bien plus cher à l'avenir.

"Prenons un aller-retour Bruxelles-Ostende en semaine, deux fois 19,90 euros, le prix du billet simple. Déduisons les fameux 40%. Résultat, le trajet aller-retour

coûtera 23,88 euros donc trois fois le prix actuel!", dénonce le collectif. "Quels seniors pourront encore se permettre une journée à la mer ou un saut en Ardenne pendant la canicule? Eux qui souvent ne peuvent déjà pas se payer de vacances! Sans compter le problème de l'accessibilité des gares et des trains aux personnes à mobilité réduite ou vieillissantes, l'obligation de payer par carte, et la suppression des petites gares. Entre la suppression des guichets, le tout numérique et les pensions riquiqui, on veut encore une fois dégrader le niveau de vie des vieilles et des vieux."

"Quels seniors pourront encore se permettre une journée à la mer?"

Selon la porte-parole de la SNCB, la nouvelle tarification de l'entreprise devrait toutefois être avantageuse dans de nombreux cas. "Pour les seniors, la SNCB prévoit une réduction fixe de 40% sur tous les tickets, et ce sans contrainte horaire, pour un trajet simple ou aller-retour. En complément à cette réduction valable pour tous les seniors, une carte avantage donnera des ristournes complémentaires pour les voyages en heures creuses. Elle offrira également pour les longues distances un prix maximum plafonné encore plus avantageux. Dans de nombreux cas, la nouvelle stratégie tarifaire sera donc avantageuse pour les seniors, notamment si la personne voyage un jour et effectue son trajet retour le lendemain, si elle voyage avant 9h et, dans tous les cas, pour les courtes distances".

Ma. Be.



Le nouveau contrat de gestion fait parler. © JEAN LUC FLEMAL

le labyrinthe

DURBUY

DU VAN **01/07**

AU TOT **01/10**

NOUVELLE ADRESSE ! À DURBUY

SKINNY

ET L'OEUF MYSTERIEUX ! EN HET MYSTERIEUZE EI!

WWW.LELABYRINTHE.BE

LE LABYRINTHE EST LA NOUVELLE ACTIVITÉ DU PARC «ADVENTURE VALLEY DURBUY». PROFITEZ DE NOS OFFRES COMBINÉES : WWW.ADVENTURE-VALLEY.BE